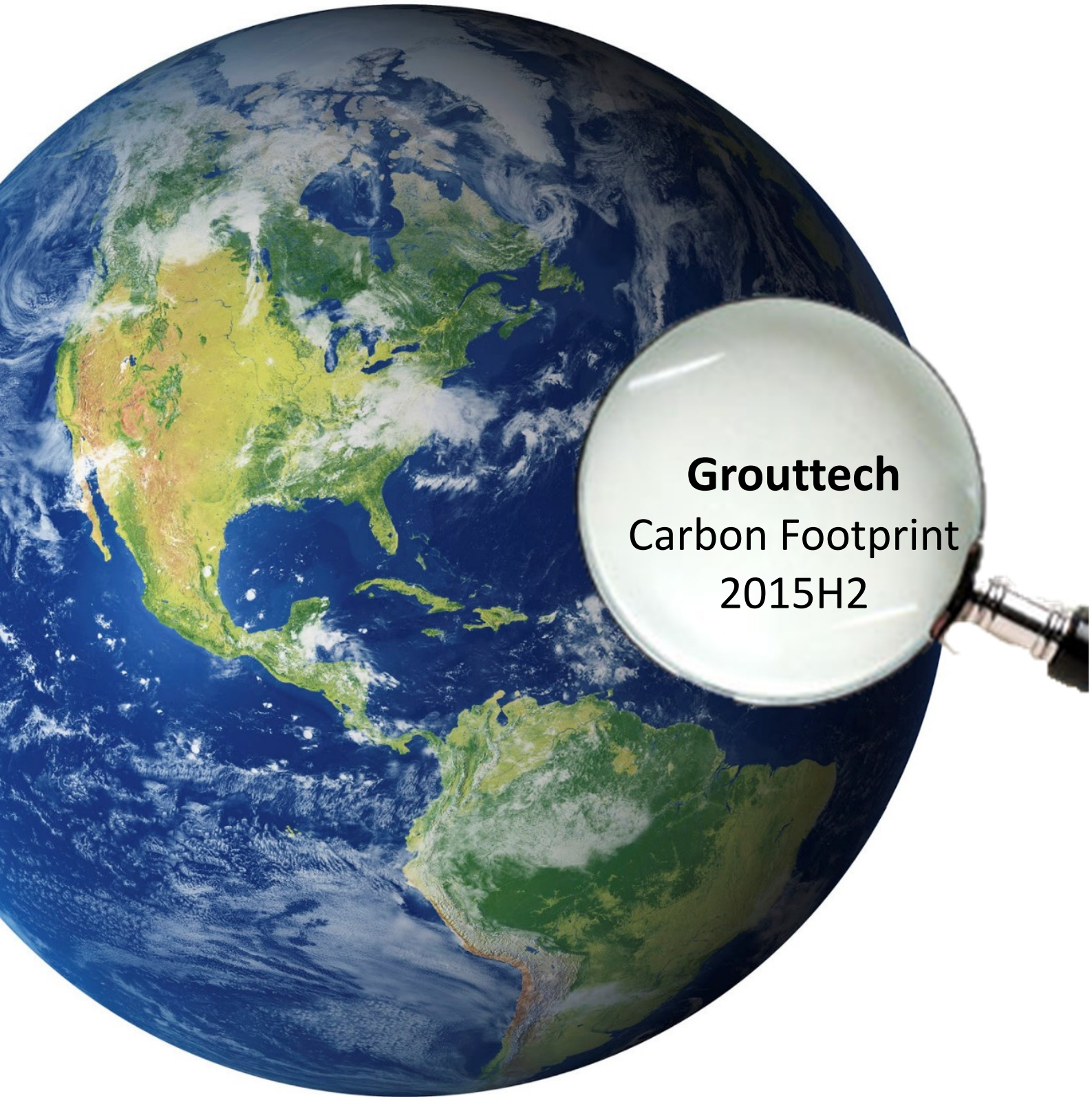




**GROU**TECH



**Grouttech**  
Carbon Footprint  
2015H2

## Voorwoord

Grouttech is al meer dan 35 jaar gespecialiseerd in bouwchemische producten en de professionele toepassing ervan. Met onze fabricaten en ondersteuning zijn wij een belangrijke en succesvolle (inter)nationale partner voor aannemers, betonreparatiebedrijven en adviesbureaus.

Deze rapportage bevat onze Carbon Footprint over de tweede helft van het jaar 2015. Het is de derde rapportage waarin we de ontwikkeling van onze Carbon Footprint ten opzichte van onze CO<sub>2</sub>-emissie in ons referentiejaar 2013 monitoren. De uitkomsten geven ons inzicht in de voortgang en effecten van doorgevoerde reductiemaatregelen op de CO<sub>2</sub>-emissie.

De CO<sub>2</sub>-emissie is conform handboek 3.0 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder berekend met behulp van de emissiefactoren van CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl waarbij deze rapportage voldoet aan ISO 14064-1, §7.3, punten a t/m q.

Januari 2016

Rob Wiedemeijer

Algemeen Directeur

Grouttech B.V.

## Inhoudsopgave

### Inhoud

Voorwoord .....	2
Inhoudsopgave .....	3
Organisatie .....	4
Introductie .....	4
Organisatiegrenzen .....	4
Rapporterende organisatie .....	4
Verantwoordelijke persoon.....	4
Carbon Footprint-analyse.....	5
Grondslag van de analyse.....	5
Carbon Footprint 2015H2.....	6
Scope 1: Directe CO <sub>2</sub> -emissie .....	6
Brandstoffen.....	6
Airco en koelingapparatuur.....	6
Eigen wagenpark .....	6
Scope 2: Indirecte CO <sub>2</sub> -emissie.....	7
Elektriciteitsverbruik .....	7
Privéauto's voor zakelijk verkeer .....	7
Vliegreizen voor zakelijk verkeer.....	7
Toelichting .....	8
Algemeen CO <sub>2</sub> -emissies.....	8
Kwantificeringsmethodes.....	8
Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2 .....	8
Reductiedoelstellingen .....	9
Voortgang .....	11
Annex 1: CO <sub>2</sub> -emissie 2015H2 .....	12

## Organisatie

### Introductie

Grouttech is al meer dan 35 jaar gespecialiseerd in bouwchemische producten en de professionele toepassing ervan. Wij leveren hoogwaardige fabricaten en technische ondersteuning aan vooral aannemers, betonreparatiebedrijven en adviesbureaus.

Grouttech is een internationaal opererend bedrijf dat twee vestigingen heeft in respectievelijk Nederland (Nunspeet) en België (Aalst). Beide vestigingen zijn voorraadhoudend en gezamenlijk bedienen wij de gehele Benelux en Noord-Frankrijk.

### Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van Grouttech B.V. zijn vastgesteld volgens het principe van de 'organizational boundaries' zoals dat is vastgelegd in het GHG-protocol<sup>1</sup>. Daarbij is gekeken naar de operationele invloedssfeer van het bedrijf. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Grouttech B.V. vallen, de verantwoording voor de CO<sub>2</sub>-productie wordt genomen: de sturing ligt bij de eigen organisatie. In het kader van certificering voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is daarnaast ook de specifieke uitwerking van dit principe binnen het handboek versie 3.0 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gevolgd.

Op basis van deze benaderingen is vastgesteld, en door Grouttech besloten, om de organisatiegrenzen voor het jaar 2015 vast te stellen op Grouttech B.V. gevestigd in Nunspeet.

### Rapporterende organisatie

Grouttech B.V.

Industrieweg 51

8071 CS Nunspeet

Tel +31 (0) 341 25 1734

info@grouttech.nl

### Verantwoordelijke persoon

Verantwoordelijk voor de rapportage is de heer R. Wiedemeijer, algemeen directeur Grouttech B.V.

---

<sup>1</sup> GHG-protocol = Greenhouse Gas Protocol, A corporate Accounting and reporting Standard, World Resources Institute (WRI) en World Business Council for Sustainable Development (WBCSD), 2001

## Carbon Footprint-analyse

### Grondslag van de analyse

Hierbij verklaart Grouttech B.V. dat deze rapportage is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064, versie maart 2006.

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO<sub>2</sub>-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- Scope 1 omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan bij Grouttech B.V. zijn de verbranding van aardgas in de CV, propaan voor de heftrucks en de brandstoffen voor het zakelijk vervoer in het eigen wagenpark;
- Scope 2 omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit en het zakelijk verkeer met niet eigen bedrijfsmiddelen zoals het zakelijk gebruik van privéauto's of vliegverkeer.
- Scope 3 omvat de andere indirecte emissies van bronnen zoals woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint-analyse omvat de CO<sub>2</sub>-emissie van Grouttech B.V. betreffende scope 1 en 2 in de tweede helft van het kalenderjaar 2015. Een inventarisatie van de scope 3 emissies valt buiten de gekozen reikwijdte van de Carbon Footprint analyse en is daarom niet opgenomen in deze rapportage.

De CO<sub>2</sub>-emissie is geanalyseerd in overeenstemming met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, handboek versie 3.0.



Figuur 1 Scopes Carbon Footprint-analyse

## Carbon Footprint 2015H2

De CO<sub>2</sub>-emissie van Grouttech over 2015H2 is gemeten en berekend op 46,1 ton CO<sub>2</sub>. Deze emissie is opgebouwd uit 24,0 ton CO<sub>2</sub> (52%) directe emissie (scope 1) en 22,1 ton CO<sub>2</sub> (48%) indirecte emissie (scope 2). Volgens de definities van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is Grouttech daarmee te beschouwen als een klein bedrijf.

### Scope 1: Directe CO<sub>2</sub>-emissie

De directe CO<sub>2</sub>-emissie van Grouttech bedroeg in de tweede helft van 2015 24,0 ton CO<sub>2</sub>.

CARBON FOOTPRINT	CO <sub>2</sub> -emissie factor <sup>1</sup>		2015 2e halfjaar						
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid [bedrijfslokaties]	hoeveelheid [projectlokaties]	hoeveelheid [totaal]	eenheid	CO <sub>2</sub> -emissie [bedrijfslokaties]	CO <sub>2</sub> -emissie [projectlokaties]	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]
<b>Totale CO<sub>2</sub>-emissie</b>							<b>25,5</b>	<b>20,6</b>	<b>46,1</b>
<b>Scope 1: Directe emissie</b>							<b>3,7</b>	<b>20,3</b>	<b>24,0</b>
<b>1.1 Brandstoffen</b>							<b>3,7</b>	<b>0,1</b>	<b>3,8</b>
- Aardgas	1.884	g CO <sub>2</sub> / Nm <sup>3</sup>	963		963	Nm <sup>3</sup>	1,8	-	1,8
Overige brandstoffen									
- Propan	1.725	g CO <sub>2</sub> / liter	1.085		1.085	liter	1,9	-	1,9
Huurauto's									
- Benzine (E95) (NL)	2.740	g CO <sub>2</sub> / liter		37,2	37	liter	-	0,1	0,1
- Diesel (EUR)	3.200	g CO <sub>2</sub> / liter		8,2	8	km	-	0,0	0,0
<b>1.2 Airco en koelingapparatuur</b>							-	-	-
<b>1.3 Gebruik eigen wagenpark</b>							-	<b>20,2</b>	<b>20,2</b>
- Benzine (E95) (NL)	2.740	g CO <sub>2</sub> / liter		3.236	3.236	liter	-	8,9	8,9
- Diesel (NL)	3.230	g CO <sub>2</sub> / liter		3.499	3.499	liter	-	11,3	11,3

Referenties

1: Bron: CO2emissiefactoren.nl, versie 7 juli 2015

Figuur 2 Directe CO<sub>2</sub>-emissie 2015H2

### Brandstoffen

3,8 ton CO<sub>2</sub> (16%) van de directe emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen. Hiervan is het overgrote deel toe te schrijven aan het verbruik van aardgas voor de verwarming van het bedrijfspand. Daarnaast wordt er propaan gebruikt door heftrucks in het magazijn. In deze periode is een paar keer gebruik gemaakt van huurauto's bij zakenreizen.

### Airco en koelingapparatuur

In de vestiging worden geen koelmiddelen gebruikt.

### Eigen wagenpark

Het overgrote deel van de directe emissie, te weten 20,2 ton CO<sub>2</sub> (84%), is veroorzaakt door het brandstofverbruik van het eigen wagenpark. Dit wagenpark bestond in de tweede helft van 2015 uit een 7tal personenauto's, waaronder 4 hybride auto's, 2 bestelauto's en 1 benzine auto.

## Scope 2: Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie

De indirecte CO<sub>2</sub>-emissie van Grouttech bedroeg in de tweede helft van 2015 22,1 ton CO<sub>2</sub>.

CARBON FOOTPRINT	CO <sub>2</sub> -emissie factor <sup>1</sup>		2015 2e halfjaar						CO <sub>2</sub> -emissie [bedrijfslokalities]	CO <sub>2</sub> -emissie [projectlokalities]	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid [bedrijfslokalities]	hoeveelheid [projectlokalities]	hoeveelheid [totaal]	eenheid	CO <sub>2</sub> -emissie [bedrijfslokalities]	CO <sub>2</sub> -emissie [projectlokalities]			
<b>Totale CO<sub>2</sub>-emissie</b>								25,5	20,6	46,1	
<b>Scope 2: Indirecte emissie</b>								21,8	0,3	22,1	
<b>2.1 Elektriciteitsgebruik</b>								21,8	-	21,8	
- Grijsz stroom	526	g CO <sub>2</sub> / kWh	41.528		41.528	kWh		21,8	-	21,8	
<b>2.2 Privé auto's voor zakelijk verkeer</b>								-	-	-	
<b>2.3 Zakelijk vliegen</b>								-	0,3	0,3	
- Afstand < 700 km	297	g CO <sub>2</sub> / reizigerskm		976	976	reizigerskm		-	0,3	0,3	
- Afstand 700 - 2.500 km	200	g CO <sub>2</sub> / reizigerskm		-	-	reizigerskm		-	-	-	
- Afstand > 2.500 km	147	g CO <sub>2</sub> / reizigerskm		-	-	reizigerskm		-	-	-	

Referenties

1: Bron: CO2emissiefactoren.nl, versie 7 juli 2015

Figuur 3 Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie 2015H2

### Elektriciteitsverbruik

Het grootste deel van de indirecte emissie is afkomstig van het verbruik van ingekochte 'grijze' elektriciteit (21,8 ton CO<sub>2</sub>, 99%). Deze elektriciteit wordt verbruikt door de aanwezige verlichting, ICT-middelen, laadpalen voor de hybride auto's en overige (kantoor)apparaten.

### Privéauto's voor zakelijk verkeer

Binnen Grouttech zijn in deze periode geen zakelijke ritten uitgevoerd met een privéauto.

### Vliegvluchten voor zakelijk verkeer

Zakelijke vliegvluchten hebben in de tweede helft van 2015 een CO<sub>2</sub>-emissie van 0,3 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt, veroorzaakt door een regionale vlucht.

## Toelichting

### Algemeen CO<sub>2</sub>-emissies

Alle binnen Grouttech B.V. geïdentificeerde bronnen van CO<sub>2</sub> zijn verantwoord in de Carbon Footprint analyse. Vastgesteld is dat activiteiten als binding van CO<sub>2</sub> ('putten'), het verbranden van biomassa en/of de compensatie van CO<sub>2</sub>-emissies binnen Grouttech B.V. niet hebben plaatsgevonden.

### Kwantificeringsmethodes

Bij de kwantificering van CO<sub>2</sub>-emissies is zoveel als mogelijk uitgegaan van geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstoffen beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van huurauto's en zakelijke vluchten is gebruik gemaakt van kilometers.

In alle omrekeningen is gebruik gemaakt van de conversiewaarden (CO<sub>2</sub> omrekenfactoren) zoals die zijn gepubliceerd op CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl (versie 7 juli 2015).

### Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2

De meetgegevens van het brandstofverbruik van het eigen wagenpark zijn aangeleverd door de leasemaatschappijen. De gegevens zijn op basis van het aantal getankte liters per tankbeurt per kenteken, geregistreerd via een brandstofpas. Deze gegevens worden nauwkeurig en zeker geacht en geven een goed inzicht in de grootste bron van CO<sub>2</sub>-emissie binnen Grouttech.

De gegevens van het aardgasverbruik zijn afkomstig van afgelezen meterstanden. De meterstanden hebben geen betrekking op het gehele rapportageperiode. Dit leidt tot onzekerheid over het daadwerkelijke aardgasverbruik. Om deze onzekerheid te minimaliseren is bij de toerekening van de beschikbare meetgegevens naar een verbruik over de gewenste periode de graaddagenmethodiek toegepast. Hiermee kan op basis van gemiddelde etmaaltemperaturen het verbruik worden toegerekend aan willekeurige perioden waarbij de weersomstandigheden (seizoensinvloeden) in de toerekening worden meegenomen. Dit vermindert de onnauwkeurigheid van het berekende verbruik.

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn door de energieleverancier per maand aangeleverd, gebaseerd op een mix van geschatte en daadwerkelijke meterstanden. Dit wordt voldoende betrouwbaar en nauwkeurig geacht.

De meetgegevens van het vliegverkeer zijn op basis van de betalingsgegevens, boekingsbevestigingen of online overzichten van de betreffende reisbureaus en vliegmaatschappijen verzameld. Bij de berekening van de vliegafstanden is gerekend met de afstand door de lucht van vliegveld (start) tot vliegveld (landing). Dit wordt voldoende betrouwbaar en nauwkeurig geacht.



## Reductiedoelstellingen

De Carbon Footprint-analyse 2013 was de eerste meting van de CO<sub>2</sub>-emissie van Grouttech en is het referentiejaar. De uitkomst vormt de basis voor het bepalen van reductiedoelstellingen per scope. De voortgang op deze doelstellingen zal halfjaarlijks worden gemeten.

Om de CO<sub>2</sub>-emissies per scope van het referentiejaar te kunnen vergelijken met de vastgestelde emissies van rapportageperiodes is een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten worden genormaliseerd. Voor Grouttech is die maatstaf het aantal FTE. In het referentiejaar bedroeg het aantal FTE 11. De totale CO<sub>2</sub>-emissie in 2013 kwam daarmee uit op 8.536 kg CO<sub>2</sub> per FTE.

Grouttech heeft op basis van de Carbon Footprint 2013 en verwachte ontwikkelingen een aantal activiteiten benoemd die in de periode 2013-2016 moeten leiden tot een reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie.

In de reductie wordt onderscheid gemaakt in vaste en variabele emissie. Vaste CO<sub>2</sub>-emissie is niet tot nauwelijks afhankelijk van het aantal FTE wat in dienst is, maar wordt meer bepaald door de omvang van panden en de toegepaste apparaten en technieken. Vaste emissie omvat het energieverbruik door brandstoffen, airco en koeling en elektra. Variabele emissie is wel sterk afhankelijk van het aantal FTE (en de activiteiten). Variabele emissie omvat het brandstofverbruik door het eigen wagenpark en zakelijke reizen met privéauto en vliegtuig.

De volgende activiteiten worden uitgevoerd om reductie te realiseren:

- in juni 2014 heeft Grouttech een nieuw gebouwde vestiging betrokken. De nieuwbouw biedt volop ruimte voor alle activiteiten en maakt zelfs toekomstige uitbreiding mogelijk. Er zijn ruimere kantoorvoorzieningen en de opslagcapaciteit wordt flink uitgebreid. Verder beschikt Grouttech er over een nieuw laboratorium en een professionele presentatieruimte voor producttrainingen, e.d.. Deze uitbreiding door nieuwbouw heeft zijn invloed op de vaste emissie. Aan de ene kant zal door de uitbreiding met m<sup>2</sup> het gas- en elektriciteitsverbruik toenemen. Aan de andere kant zal door bewuster gedrag van medewerkers, de overgang op energiezuinigere middelen en de overstap op groene stroom deze toename grotendeels kunnen worden gecompenseerd. Doelstelling is om –ondanks de uitbreiding- de vaste emissie in de periode 2013-2016 niet te laten stijgen.

- Eind 2013 zijn 2 auto's uit het eigen wagenpark vervangen door hybride dieselauto's. Medio 2015 zal een van de bestelauto's worden vervangen. Dit heeft een sterke positieve uitwerking op het brandstofverbruik en daarmee de emissie van het eigen wagenpark.

- Verder zal de haalbaarheid worden bekeken van de vervanging van (een van) de propaan heftrucks door elektrische, en de (voortijdige). Eventuele vervanging zal een positieve bijdrage moeten leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie, is kwantitatief niet meegenomen in de doelstelling.

Bij een gelijkblijvende hoeveelheid FTE (11) wordt de totale reductiedoelstelling voor Grouttech een reductie in 2016 van de CO<sub>2</sub>-emissie met 35% ten opzichte van het referentiejaar 2013.

[ton CO<sub>2</sub>]

Vaste CO <sub>2</sub> -emissie	2013	2014 t.o.v. 2013	2015 t.o.v. 2013	2016 t.o.v. 2013
1.1 Brandstoffen	23,2	22,7 -2%	22,7 -2%	22,7 -2%
1.2 Airco en koeling	0,0	- 0%	- 0%	- 0%
2.1 Elektriciteit	18,9	18,9 0%	- -100%	- -100%
<b>Vast totaal</b>	<b>42</b>	<b>42 -1%</b>	<b>23 -46%</b>	<b>23 -46%</b>

Variabele CO <sub>2</sub> -emissie	2013	2014 t.o.v. 2013	2015 t.o.v. 2013	2016 t.o.v. 2013
1.3 Wagenpark	49,1	39,9 -19%	35,3 -28%	35,3 -28%
2.2 Zakelijk gebruik privé auto	0,0	- 0%	- 0%	- 0%
2.3 Zakelijk vliegen	2,7	2,7 0%	2,7 0%	2,7 0%
<b>Variabel totaal</b>	<b>52</b>	<b>43 -18%</b>	<b>38 -27%</b>	<b>38 -27%</b>

TOTAAL	2013	2014 t.o.v. 2013	2015 t.o.v. 2013	2016 t.o.v. 2013
CO <sub>2</sub> -emissie	94	84 -10%	61 -35%	61 -35%

[ton CO<sub>2</sub>]

Scope 1	2013	2014 t.o.v. 2013	2015 t.o.v. 2013	2016 t.o.v. 2013
1.1 Brandstoffen	23,2	22,7 -2%	22,7 -2%	22,7 -2%
1.2 Airco en koeling	0,0	- 0%	- 0%	- 0%
1.3 Wagenpark	49,1	39,9 -19%	35,3 -28%	35,3 -28%
<b>Scope 1 totaal</b>	<b>72</b>	<b>63 -13%</b>	<b>58 -20%</b>	<b>58 -20%</b>

Scope 2	2013	2014 t.o.v. 2013	2015 t.o.v. 2013	2016 t.o.v. 2013
2.1 Elektriciteit	18,9	18,9 0%	- -100%	- -100%
2.2 Zakelijk gebruik privé auto	0,0	- 0%	- 0%	- 0%
2.3 Zakelijk vliegen	2,7	2,7 0%	2,7 0%	2,7 0%
<b>Scope 2 totaal</b>	<b>22</b>	<b>22 0%</b>	<b>3 -88%</b>	<b>3 -88%</b>

TOTAAL	2013	2014 t.o.v. 2013	2015 t.o.v. 2013	2016 t.o.v. 2013
CO <sub>2</sub> -emissie	94	84 -10%	61 -35%	61 -35%

Figuur 4 Reductiedoelstellingen CO<sub>2</sub>-emissie 2013-2016

## Voortgang

Deze rapportage is de vierde waarin de voortgang van de reductiedoelstellingen wordt geanalyseerd.

% t.o.v. 2013	2014		2015	
	doel	resultaat	doel	resultaat
<b>Vaste CO<sub>2</sub>-emissie</b>				
1.1 Brandstoffen	-2%	-24%	-2%	-56%
1.2 Airco en koeling	0%	0%	0%	0%
2.1 Elektriciteit	0%	147%	-100%	162%
<b>Vast totaal</b>	<b>-1%</b>	<b>52%</b>	<b>-43%</b>	<b>42%</b>

Variabele CO <sub>2</sub> -emissie	doel		resultaat	
	doel	resultaat	doel	resultaat
1.3 Wagenpark	-19%	-15%	-28%	-16%
2.2 Zakelijk gebruik privé auto	0%	0%	0%	0%
2.3 Zakelijk vliegen	0%	-19%	0%	-78%
<b>Variabel totaal</b>	<b>-18%</b>	<b>-15%</b>	<b>-27%</b>	<b>-19%</b>

TOTAAL	doel	resultaat	doel	resultaat
CO <sub>2</sub> -emissie	-11%	15%	-34%	8%

Scope 1	doel	resultaat	doel	resultaat
1.1 Brandstoffen	-2%	-24%	-2%	-56%
1.2 Airco en koeling	0%	0%	0%	0%
1.3 Wagenpark	-19%	-15%	-28%	-16%
<b>Scope 1 totaal</b>	<b>-13%</b>	<b>-18%</b>	<b>-20%</b>	<b>-29%</b>

Scope 2	doel	resultaat	doel	resultaat
2.1 Elektriciteit	0%	147%	-100%	162%
2.2 Zakelijk gebruik privé auto	0%	0%	0%	0%
2.3 Zakelijk vliegen	0%	-19%	0%	-78%
<b>Scope 2 totaal</b>	<b>0%</b>	<b>126%</b>	<b>-87%</b>	<b>132%</b>

TOTAAL	doel	resultaat	doel	resultaat
CO <sub>2</sub> -emissie	-11%	15%	-34%	8%

Figuur 5 Voortgang reductie CO<sub>2</sub>-emissie 2013-2016

In 2015 is de totale CO<sub>2</sub>-emissie van Grouttech ten opzichte van het referentiejaar 2013 met 8% toegenomen, in plaats van de beoogde afname met 34%. Dit wordt veroorzaakt door het toegenomen elektriciteitsverbruik en doordat de beoogde overstap op groene stroom in 2015 niet is gerealiseerd. De doelstelling voor 2016 is nog steeds haalbaar.

Annex 1: CO<sub>2</sub>-emissie 2015H2

<b>Carbon Footprint 2015H2 (v3.0)</b>		
<b>Scope 1 overzicht</b>	<b>ton CO2</b>	<b>%</b>
Brandstoffen	3,8	16%
Airco en koelingapparatuur	-	0%
Eigen wagenpark	20,2	84%
	24,0	100%

<b>Scope 2 overzicht</b>	<b>ton CO2</b>	<b>%</b>
Elektriciteitsgebruik	21,8	99%
Privé auto's voor zakelijk verkeer	-	0%
Zakelijk vliegen	0,3	1%
	22,1	100%

<b>Totaal</b>	<b>ton CO2</b>	<b>%</b>
Brandstoffen	3,8	8%
Airco en koelingapparatuur	-	0%
Eigen wagenpark	20,2	44%
Elektriciteitsgebruik	21,8	47%
Privé auto's voor zakelijk verkeer	-	0%
Zakelijk vliegen	0,3	1%
	46,1	100%