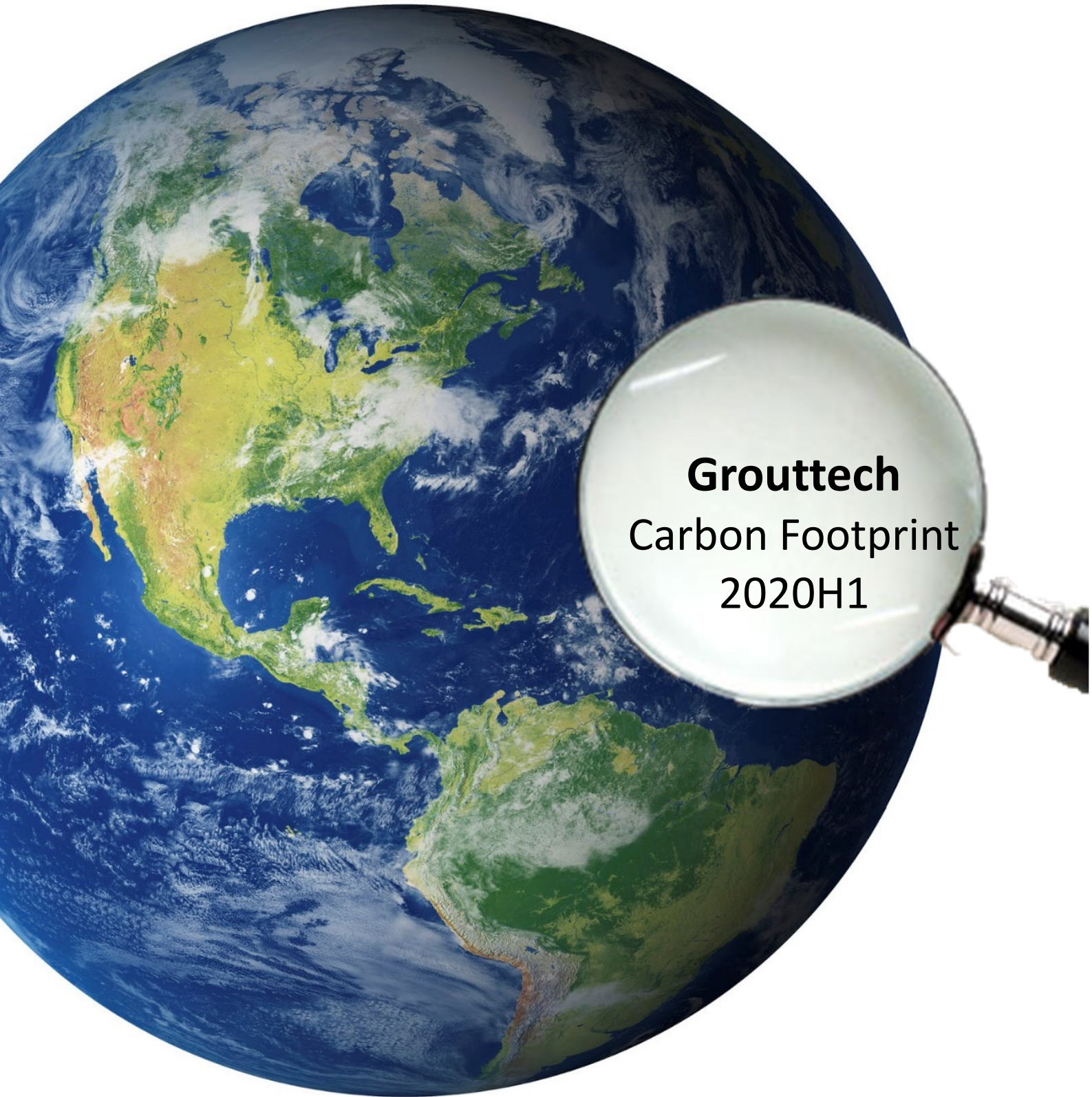




**GROU**TECH



**Grouttech**  
Carbon Footprint  
2020H1

## Voorwoord

Grouttech is al meer dan 40 jaar gespecialiseerd in bouwchemische producten en de professionele toepassing ervan. Met onze fabricaten en ondersteuning zijn wij een belangrijke en succesvolle (inter)nationale partner voor aannemers, betonreparatiebedrijven en adviesbureaus.

Deze rapportage bevat onze Carbon Footprint over de eerste helft van het jaar 2020. Het is de dertiende rapportage waarin we de ontwikkeling van onze Carbon Footprint monitoren, en de zevende ten opzichte van ons huidige referentiejaar 2016. De uitkomsten geven ons inzicht in de voortgang en effecten van doorgevoerde reductiemaatregelen op de CO<sub>2</sub>-emissie.

De CO<sub>2</sub>-emissie is conform handboek 3.0 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder berekend met behulp van de emissiefactoren van CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl waarbij deze rapportage voldoet aan ISO 14064-1, §7.3, punten a t/m q.

Juli 2020

Rob Wiedemeijer

Algemeen Directeur

Grouttech B.V.

## Inhoudsopgave

### Inhoud

Voorwoord .....	2
Inhoudsopgave .....	3
Organisatie .....	4
Introductie .....	4
Organisatiegrenzen .....	4
Rapporterende organisatie .....	4
Verantwoordelijke persoon.....	4
Carbon Footprint-analyse.....	5
Grondslag van de analyse.....	5
Carbon Footprint 2020H1.....	6
Scope 1: Directe CO <sub>2</sub> -emissie .....	6
Brandstoffen.....	6
Airco en koeling apparatuur.....	6
Eigen wagenpark .....	6
Scope 2: Indirecte CO <sub>2</sub> -emissie.....	7
Elektriciteitsverbruik .....	7
Privéauto's voor zakelijk verkeer .....	7
Vliegreizen voor zakelijk verkeer.....	7
Toelichting .....	8
Algemeen CO <sub>2</sub> -emissies.....	8
Kwantificeringsmethodes.....	8
Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2 .....	8
Reductiedoelstellingen .....	9
Voortgang .....	11
Annex 1: CO <sub>2</sub> -emissie 2020H1 .....	12

## Organisatie

### Introductie

Grouttech is al meer dan 40 jaar gespecialiseerd in bouwchemische producten en de professionele toepassing ervan. Wij leveren hoogwaardige fabricaten en technische ondersteuning aan vooral aannemers, betonreparatiebedrijven en adviesbureaus.

Grouttech is een internationaal opererend bedrijf dat twee vestigingen heeft in respectievelijk Nederland (Nunspeet) en België (Aalst). Beide vestigingen zijn voorraadhoudend en gezamenlijk bedienen wij de gehele Benelux en Noord-Frankrijk.

### Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van Grouttech B.V. zijn vastgesteld volgens het principe van de 'organizational boundaries' zoals dat is vastgelegd in het GHG-protocol<sup>1</sup>. Daarbij is gekeken naar de operationele invloedssfeer van het bedrijf. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Grouttech B.V. vallen, de verantwoording voor de CO<sub>2</sub>-productie wordt genomen: de sturing ligt bij de eigen organisatie. In het kader van certificering voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is daarnaast ook de specifieke uitwerking van dit principe binnen het handboek versie 3.0 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gevolgd.

Op basis van deze benaderingen is vastgesteld, en door Grouttech besloten, om de organisatiegrenzen voor het jaar 2020 vast te stellen op Grouttech B.V. gevestigd in Nunspeet.

### Rapporterende organisatie

Grouttech B.V.

Industrieweg 51

8071 CS Nunspeet

Tel +31 (0) 341 25 1734

info@grouttech.nl

### Verantwoordelijke persoon

Verantwoordelijk voor de rapportage is de heer R. Wiedemeijer, algemeen directeur Grouttech B.V.

---

<sup>1</sup> GHG-protocol = Greenhouse Gas Protocol, A corporate Accounting and reporting Standard, World Resources Institute (WRI) en World Business Council for Sustainable Development (WBCSD), 2001

## Carbon Footprint-analyse

### Grondslag van de analyse

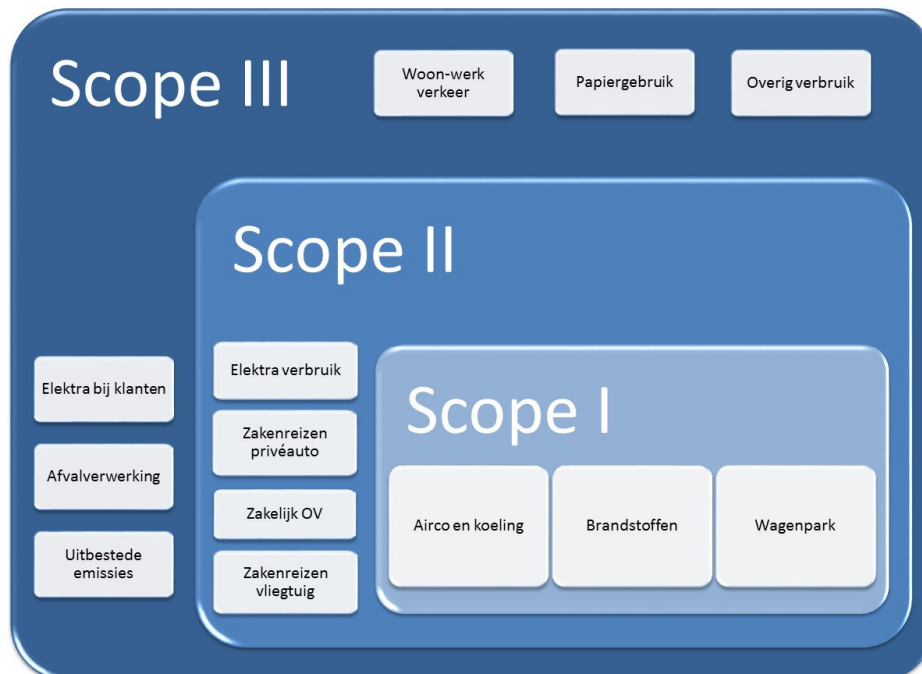
Hierbij verklaart Grouttech B.V. dat deze rapportage is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064, versie 2012.

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO<sub>2</sub>-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- Scope 1 omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan bij Grouttech B.V. zijn de verbranding van aardgas in de CV en de brandstoffen voor het zakelijk vervoer in het eigen wagenpark;
- Scope 2 omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit en het zakelijk verkeer met niet eigen bedrijfsmiddelen zoals het zakelijk gebruik van privéauto's, OV of vliegverkeer.
- Scope 3 omvat de andere indirecte emissies van bronnen zoals woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint-analyse omvat de CO<sub>2</sub>-emissie van Grouttech B.V. betreffende scope 1 en 2 in de eerste helft van het kalenderjaar 2020. Een inventarisatie van de scope 3 emissies valt buiten de gekozen reikwijdte van de Carbon Footprint analyse en is daarom niet opgenomen in deze rapportage.

De CO<sub>2</sub>-emissie is geanalyseerd in overeenstemming met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, handboek versie 3.0.



Figuur 1 Scopes Carbon Footprint-analyse

## Carbon Footprint 2020H1

De CO<sub>2</sub>-emissie van Grouttech over 2020H1 is gemeten en berekend op 26,2 ton CO<sub>2</sub>. Deze emissie is opgebouwd uit 25,9 ton CO<sub>2</sub> (99%) directe emissie (scope 1) en 0,2 ton CO<sub>2</sub> (1%) indirecte emissie (scope 2). Volgens de definities van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is Grouttech daarmee te beschouwen als een klein bedrijf.

### Scope 1: Directe CO<sub>2</sub>-emissie

De directe CO<sub>2</sub>-emissie van Grouttech bedroeg in de eerste helft van 2020 26,2 ton CO<sub>2</sub>.

CARBON FOOTPRINT	CO <sub>2</sub> -emissie factor <sup>1</sup>		2020 1e halfjaar						CO <sub>2</sub> -emissie [bedrijfslokaties]	CO <sub>2</sub> -emissie [projectlokaties]	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid [bedrijfslokaties]	hoeveelheid [projectlokaties]	hoeveelheid [totaal]	eenheid	CO <sub>2</sub> -emissie [bedrijfslokaties]				
<b>Totale CO<sub>2</sub>-emissie</b>								4,6	21,5	26,2	
<b>Scope 1: Directe emissie</b>								4,6	21,3	25,9	
<b>1.1 Brandstoffen</b>								4,6	0,3	5,0	
- Aardgas	1.884	g CO <sub>2</sub> / Nm <sup>3</sup>	2.466		2.466	Nm <sup>3</sup>		4,6	-	4,6	
- Huurauto's											
- Brandstofsoort onbekend	2.592	g CO <sub>2</sub> / liter		133	133	liter		-	0,3	0,3	
<b>1.2 Airco en koelingapparatuur</b>								-	-	-	
<b>1.3 Gebruik eigen wagenpark</b>								-	21,0	21,0	
- Benzine (E95) (NL)	2.740	g CO <sub>2</sub> / liter		4.076	4.076	liter		-	11,2	11,2	
- Diesel (NL)	3.230	g CO <sub>2</sub> / liter		3.030	3.030	liter		-	9,8	9,8	

Figuur 2 Directe CO<sub>2</sub>-emissie 2020H1

### Brandstoffen

5,0 ton CO<sub>2</sub> (19%) van de directe emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen. Dit betreft hoofdzakelijk het verbruik van aardgas voor de verwarming van het bedrijfspand. Verder is in deze periode een paar keer gebruik gemaakt van vervangende auto's bij service beurten aan het eigen wagenpark.

### Airco en koeling apparatuur

In de vestiging worden geen koelmiddelen gebruikt.

### Eigen wagenpark

Het overgrote deel van de directe emissie, te weten 21,0 ton CO<sub>2</sub> (81%), is veroorzaakt door het brandstofverbruik van het eigen wagenpark. Dit wagenpark bestond in de eerste helft van 2020 uit een 6tal auto's.

Scope 2: Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie

De indirecte CO<sub>2</sub>-emissie van Grouttech bedroeg in de eerste helft van 2020 0,2 ton CO<sub>2</sub>.

CARBON FOOTPRINT	CO <sub>2</sub> -emissie factor <sup>1</sup>		2020 1e halfjaar						
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid [bedrijfslokaties]	hoeveelheid [projectlokaties]	hoeveelheid [totaal]	eenheid	CO <sub>2</sub> -emissie [bedrijfslokaties]	CO <sub>2</sub> -emissie [projectlokaties]	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]
<b>Totale CO<sub>2</sub>-emissie</b>							4,6	21,5	26,2
<b>Scope 2: Indirecte emissie</b>							-	0,2	0,2
<b>2.1 Elektriciteitsgebruik</b>							-	-	-
- Grijsje stroom vestiging (verbruik inkoop)			26.405		26.405	kWh			
- Groene stroom vestiging (teruglevering)			35.138		35.138	kWh			
Saldo inkoop - teruglevering	0	g CO <sub>2</sub> / kWh	8.734		8.734	kWh	-	-	-
- Groene stroom vestiging (verbruik PV panelen)	0	g CO <sub>2</sub> / kWh	20.331	-	20.331	kWh	-	-	-
<b>2.2 Privé auto's voor zakelijk verkeer</b>							-	-	-
<b>2.3 Zakelijk vliegen</b>							-	0,2	0,2
- Afstand < 700 km	297	g CO <sub>2</sub> / reizigerskm		760	760	reizigerskm	-	0,2	0,2
- Afstand 700 - 2.500 km	200	g CO <sub>2</sub> / reizigerskm		-	-	reizigerskm	-	-	-
- Afstand > 2.500 km	147	g CO <sub>2</sub> / reizigerskm		-	-	reizigerskm	-	-	-

Figuur 3 Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie 2020H1

## Elektriciteitsverbruik

Sinds mei 2019 beschikt Grouttech over eigen zonnepanelen op het dak van de vestiging. Een deel van de opgewekte elektriciteit is binnen de onderneming verbruikt en een deel is geleverd aan het stroomnet. Op momenten dat de PV panelen onvoldoende stroom produceren wordt 'grijze' stroom ingekocht. Per saldo is er in de eerste helft van 2020 meer stroom terug geleverd aan het net dan ingekocht. De elektriciteit wordt verbruikt door de aanwezige verlichting, heftrucks, ICT-middelen, en overige (kantoor)apparaten.

## Privéauto's voor zakelijk verkeer

Binnen Grouttech zijn in deze periode geen zakelijke ritten uitgevoerd met een privéauto.

## Vliegweizen voor zakelijk verkeer

In de eerste helft van 2020 heeft één zakelijke vlucht plaatsgevonden.

## Toelichting

### Algemeen CO<sub>2</sub>-emissies

Alle binnen Grouttech B.V. geïdentificeerde bronnen van CO<sub>2</sub> zijn verantwoord in de Carbon Footprint analyse. Vastgesteld is dat activiteiten als binding van CO<sub>2</sub> ('putten'), het verbranden van biomassa en/of de compensatie van CO<sub>2</sub>-emissies binnen Grouttech B.V. niet hebben plaatsgevonden.

### Kwantificeringsmethodes

Bij de kwantificering van CO<sub>2</sub>-emissies is zoveel als mogelijk uitgegaan van geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstoffen beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van zakelijke vluchten is gebruik gemaakt van berekende vluchtkilometers.

In alle omrekeningen is gebruik gemaakt van de conversiewaarden (CO<sub>2</sub> omrekenfactoren) zoals die zijn gepubliceerd op CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl (versie jan 2020).

### Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2

De meetgegevens van het brandstofverbruik van het eigen wagenpark zijn aangeleverd door de leasemaatschappijen. De gegevens zijn op basis van het aantal getankte liters per tankbeurt per kenteken, geregistreerd via een brandstofpas. Deze gegevens worden nauwkeurig en zeker geacht en geven een goed inzicht in de grootste bron van CO<sub>2</sub>-emissie binnen Grouttech.

Over het gebruik van vervangende auto's zijn geen brandstofgegevens beschikbaar. Op basis van de afrekening wordt met het gemiddelde van de brandstofprijs op de betreffende dag een aantal liters brandstof berekend. Mede vanwege de geringe omvang van deze energiestroom wordt deze methode als voldoende betrouwbaar geacht.

De gegevens van het aardgasverbruik zijn afkomstig van afgelezen meterstanden. De meterstanden hebben geen betrekking op het gehele rapportageperiode. Dit leidt tot onzekerheid over het daadwerkelijke aardgasverbruik. Om deze onzekerheid te minimaliseren is bij de toerekening van de beschikbare meetgegevens naar een verbruik over de gewenste periode de graaddagenmethodiek toegepast. Hiermee kan op basis van gemiddelde etmaaltemperaturen het verbruik worden toegerekend aan willekeurige perioden waarbij de weersomstandigheden (seizoensinvloeden) in de toerekening worden meegenomen. Dit vermindert de onnauwkeurigheid van het berekende verbruik.

De meetgegevens van het ingekochte elektriciteitsverbruik zijn door de energieleverancier per maand aangeleverd, gebaseerd op werkelijke meterstanden. Dit wordt voldoende betrouwbaar en nauwkeurig geacht. De gegevens over het aantal opgewekte KWh door de eigen EV panelen is afkomstig van de omvormers, betrouwbaar en nauwkeurig.

De meetgegevens van het vliegverkeer zijn op basis van de betalingsgegevens, boekingsbevestigingen of online overzichten van de betreffende reisbureaus en vliegmaatschappijen verzameld. Bij de berekening van de vliegafstanden is gerekend met de afstand door de lucht van vliegveld (start) tot vliegveld (landing). Dit wordt voldoende betrouwbaar en nauwkeurig geacht.



## Reductiedoelstellingen

De Carbon Footprint-analyse 2013 was de eerste meting van de CO<sub>2</sub>-emissie van Grouttech en de basis voor reductiedoelstellingen in de periode 2013-2016. Het jaar 2016 is het nieuwe referentiejaar voor nieuwe reductiedoelstellingen in de periode 2016-2020. De voortgang op deze doelstellingen zal halfjaarlijks worden gemeten.

Om de CO<sub>2</sub>-emissies per scope van het referentiejaar te kunnen vergelijken met de vastgestelde emissies van rapportageperiodes is een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten worden genormaliseerd. Voor Grouttech is die maatstaf het aantal FTE. In het referentiejaar bedroeg het aantal FTE 11. De totale CO<sub>2</sub>-emissie in 2016 kwam daarmee uit op 10.515 kg CO<sub>2</sub> per FTE.

Tevens wordt onderscheid gemaakt in vaste en variabele emissie. Vaste CO<sub>2</sub>-emissie is niet tot nauwelijks afhankelijk van het aantal FTE wat in dienst is, maar wordt meer bepaald door de omvang van panden en de toegepaste apparaten en technieken. Vaste emissie omvat het energieverbruik door brandstoffen, airco en koeling en elektra. Variabele emissie is wel sterk afhankelijk van het aantal FTE én de (project)activiteiten. Variabele emissie omvat het brandstofverbruik door het eigen wagenpark en zakelijke reizen met privéauto, OV en vliegtuig.

Grouttech heeft op basis van de Carbon Footprint 2016 en verwachte ontwikkelingen een aantal activiteiten benoemd die in de periode 2016-2020 moesten leiden tot een reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie. Bij een gelijkblijvende hoeveelheid FTE (11) is de totale reductiedoelstelling voor Grouttech een reductie in 2020 van de CO<sub>2</sub>-emissie met 52% ten opzichte van het referentiejaar 2016.

Om deze reductie te realiseren zullen de volgende maatregelen worden uitgevoerd:

- de geplande vervanging van leaseauto('s) waarbij de nieuwe auto('s) leiden tot een zuiniger brandstofverbruik;
- de aanschaf van eigen zonnepanelen die vanaf medio juni 2019 operationeel zijn en 100% van de elektriciteitsbehoefte van Grouttech afdekken;
- er zal verder worden gewerkt aan de optimalisatie van de aanwezige klimaatinstallatie;
- het inzicht in de voertuigprestaties vergroten en daarmee het bewustzijn bij de medewerkers.

## CARBON FOOTPRINT GROUTTECH 2020H1\_v1.0

[kg CO<sub>2</sub> per FTE]

Vaste CO <sub>2</sub> -emissie	2016	2017	t.o.v. 2016	2018	t.o.v. 2016	2019	t.o.v. 2016	2020	t.o.v. 2016
1.1 Brandstoffen	918	918	0%	918	0%	918	0%	918	0%
1.2 Airco en koeling	-	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%
2.1 Elektriciteit	5.273	5.273	0%	2.636	-50%	-	-100%	-	-100%
<b>Vast totaal</b>	<b>6.191</b>	<b>6.191</b>	<b>0%</b>	<b>3.555</b>	<b>-43%</b>	<b>918</b>	<b>-85%</b>	<b>918</b>	<b>-85%</b>

Variabele CO <sub>2</sub> -emissie	2016	2017	t.o.v. 2016	2018	t.o.v. 2016	2019	t.o.v. 2016	2020	t.o.v. 2016
1.3 Wagenpark	4.118	4.036	-2%	3.974	-4%	3.933	-4%	3.912	-5%
2.2 Zakelijk gebruik privé auto	-	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%
2.3 Zakelijk vliegen	206	206	0%	206	0%	206	0%	206	0%
<b>Variabel totaal</b>	<b>4.325</b>	<b>4.242</b>	<b>-2%</b>	<b>4.180</b>	<b>-3%</b>	<b>4.139</b>	<b>-4%</b>	<b>4.119</b>	<b>-5%</b>

TOTAAL	2016	2017	t.o.v. 2016	2018	t.o.v. 2016	2019	t.o.v. 2016	2020	t.o.v. 2016
CO <sub>2</sub> -emissie	10.515	10.433	-1%	7.735	-26%	5.057	-52%	5.037	-52%

[kg CO<sub>2</sub> per FTE]

Scope 1	2016	2017	t.o.v. 2016	2018	t.o.v. 2016	2019	t.o.v. 2016	2020	t.o.v. 2016
1.1 Brandstoffen	918	918	0%	918	0%	918	0%	918	0%
1.2 Airco en koeling	-	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%
1.3 Wagenpark	4.118	4.036	-2%	3.974	-4%	3.933	-4%	3.912	-5%
<b>Scope 1 totaal</b>	<b>5.036</b>	<b>4.954</b>	<b>-2%</b>	<b>4.892</b>	<b>-3%</b>	<b>4.851</b>	<b>-4%</b>	<b>4.830</b>	<b>-4%</b>

Scope 2	2016	2017	t.o.v. 2016	2018	t.o.v. 2016	2019	t.o.v. 2016	2020	t.o.v. 2016
2.1 Elektriciteit	5.273	5.273	0%	2.636	-50%	-	-100%	-	-100%
2.2 Zakelijk gebruik privé auto	-	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%
2.3 Zakelijk vliegen	206	206	0%	206	0%	206	0%	206	0%
<b>Scope 2 totaal</b>	<b>5.479</b>	<b>5.479</b>	<b>0%</b>	<b>2.843</b>	<b>-48%</b>	<b>206</b>	<b>-96%</b>	<b>206</b>	<b>-96%</b>

TOTAAL	2016	2017	t.o.v. 2016	2018	t.o.v. 2016	2019	t.o.v. 2016	2020	t.o.v. 2016
CO <sub>2</sub> -emissie	10.515	10.433	-1%	7.735	-26%	5.057	-52%	5.037	-52%

Figuur 4 Reductiedoelstellingen CO<sub>2</sub>-emissie per Fte 2016-2020

## Voortgang

De CO<sub>2</sub>-emissie in de eerste helft van 2020 lag 59% lager dan in het eerste halfjaar van het referentiejaar 2016. Dit is met name gerealiseerd doordat in 2020H1 de eigen EV-panelen meer stroom hebben geproduceerd dan zelf nodig was, er minder gas is verbruikt en doordat vanwege de Covid-19 crisis minder is gereden met het wagenpark. Door deze ontwikkelingen is de verwachting dat de reductiedoelstelling 2020 voor het bedrijf wordt gehaald.

[kg CO<sub>2</sub> per FTE]

Vaste CO <sub>2</sub> -emissie	2016	2016H1	2017H1	2018H1	2019H1	2020H1
1.1 Brandstoffen	918	618	491	673	600	455
1.2 Airco en koeling	-	-	-	-	-	-
2.1 Elektriciteit	5.273	2.791	2.591	2.609	1.418	-
<b>Vast totaal</b>	<b>6.191</b>	<b>3.409</b>	<b>3.082</b>	<b>3.282</b>	<b>2.018</b>	<b>455</b>

Variabele CO <sub>2</sub> -emissie	2016	2016H1	2017H1	2018H1	2019H1	2020H1
1.3 Wagenpark	4.118	2.136	1.927	2.036	2.236	1.909
2.2 Zakelijk gebruik privé auto	-	-	-	-	-	-
2.3 Zakelijk vliegen	206	206	36	-	-	18
<b>Variabel totaal</b>	<b>4.325</b>	<b>2.343</b>	<b>1.964</b>	<b>2.036</b>	<b>2.236</b>	<b>1.927</b>

TOTAAL	2016	2016H1	2017H1	2018H1	2019H1	2020H1
CO <sub>2</sub> -emissie	10.515	5.752	5.045	5.318	4.255	2.382

[kg CO<sub>2</sub> per FTE]

Scope 1	2016	2016H1	2017H1	2018H1	2019H1	2020H1
1.1 Brandstoffen	918	618	491	673	600	455
1.2 Airco en koeling	-	-	-	-	-	-
1.3 Wagenpark	4.118	2.136	1.927	2.036	2.236	1.909
<b>Scope 1 totaal</b>	<b>5.036</b>	<b>2.755</b>	<b>2.418</b>	<b>2.709</b>	<b>2.836</b>	<b>2.364</b>

Scope 2	2016	2016H1	2017H1	2018H1	2019H1	2020H1
2.1 Elektriciteit	5.273	2.791	2.591	2.609	1.418	-
2.2 Zakelijk gebruik privé auto	-	-	-	-	-	-
2.3 Zakelijk vliegen	206	206	36	-	-	18
<b>Scope 2 totaal</b>	<b>5.479</b>	<b>2.997</b>	<b>2.627</b>	<b>2.609</b>	<b>1.418</b>	<b>18</b>

TOTAAL	2016	2016H1	2017H1	2018H1	2019H1	2020H1
CO <sub>2</sub> -emissie	10.515	5.752	5.045	5.318	4.255	2.382

Figuur 5 Voortgang reductie CO<sub>2</sub>-emissie 2016-2020H1

Annex 1: CO<sub>2</sub>-emissie 2020H1

<b>Carbon Footprint 2020H1</b>		
<b>Scope 1 overzicht</b>	<b>ton CO2</b>	<b>%</b>
Brandstoffen	5,0	19%
Airco en koelingapparatuur	-	0%
Eigen wagenpark	21,0	81%
	25,9	100%

<b>Scope 2 overzicht</b>	<b>ton CO2</b>	<b>%</b>
Elektriciteitsgebruik	-	0%
Privé auto's voor zakelijk verkeer	-	0%
Zakelijk vliegen	0,2	100%
	0,2	100%

<b>Totaal</b>	<b>ton CO2</b>	<b>%</b>
Brandstoffen	5,0	19%
Airco en koelingapparatuur	-	0%
Eigen wagenpark	21,0	80%
Elektriciteitsgebruik	-	0%
Privé auto's voor zakelijk verkeer	-	0%
Zakelijk vliegen	0,2	1%
	26,2	100%