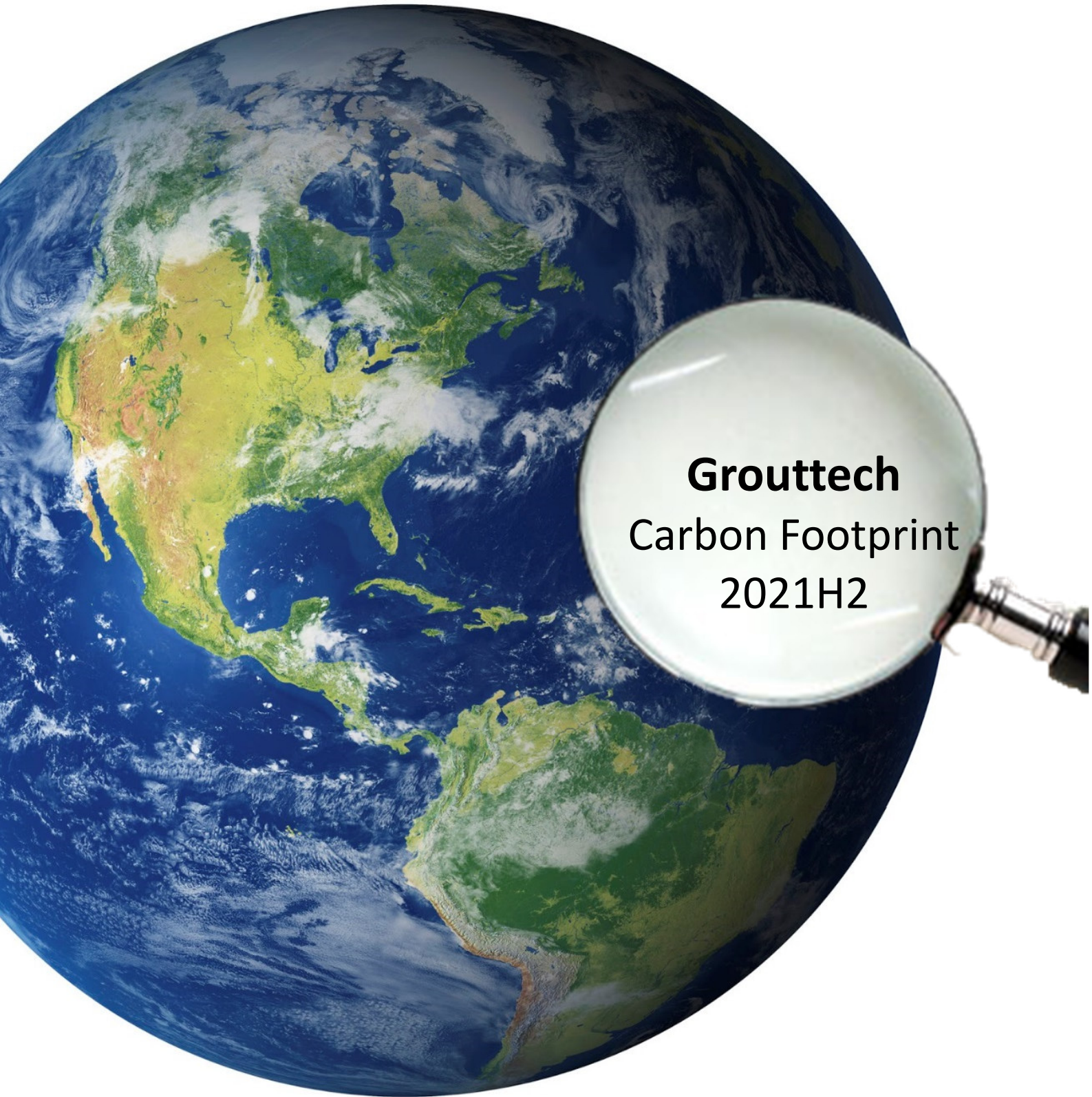




GROUTECH



Grouttech
Carbon Footprint
2021H2

Voorwoord

Grouttech is al meer dan 40 jaar gespecialiseerd in bouwchemische producten en de professionele toepassing ervan. Met onze fabricaten en ondersteuning zijn wij een belangrijke en succesvolle (inter)nationale partner voor aannemers, betonreparatiebedrijven en adviesbureaus.

Deze rapportage bevat onze Carbon Footprint over de tweede helft van het jaar 2021. Het is de veertiende rapportage waarin we de ontwikkeling van onze Carbon Footprint monitoren, en de zevende ten opzichte van ons huidige referentiejaar 2016. De uitkomsten geven ons inzicht in de voortgang en effecten van doorgevoerde reductiemaatregelen op de CO₂-emissie.

De CO₂-emissie is conform handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder berekend met behulp van de emissiefactoren van CO₂emissiefactoren.nl waarbij deze rapportage voldoet aan ISO 14064-1, §9.3.1, punten a t/m t.

Januari 2022

Rob Wiedemeijer

Algemeen Directeur

Grouttech B.V.

Inhoudsopgave

Inhoud

Voorwoord	2
Inhoudsopgave	3
Organisatie	4
Introductie	4
Organisatiegrenzen	4
Rapporterende organisatie	4
Verantwoordelijke persoon.....	4
Carbon Footprint-analyse.....	5
Grondslag van de analyse.....	5
Carbon Footprint 2021H2.....	6
Scope 1: Directe CO ₂ -emissie	6
Brandstoffen.....	6
Airco en koeling apparatuur.....	6
Eigen wagenpark	6
Scope 2: Indirecte CO ₂ -emissie.....	7
Elektriciteitsverbruik	7
Privéauto's voor zakelijk verkeer	7
Vliegreizen voor zakelijk verkeer.....	7
Toelichting	8
Algemeen CO ₂ -emissies.....	8
Referentiejaar.....	8
Kwantificeringsmethodes.....	8
Emissiefactoren	8
Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2	8
Reductiedoelstellingen.....	9
Voortgang.....	11
Annex 1: CO ₂ -emissie 2021H2	12

Organisatie

Introductie

Grouttech is al meer dan 40 jaar gespecialiseerd in bouwchemische producten en de professionele toepassing ervan. Wij leveren hoogwaardige fabricaten en technische ondersteuning aan vooral aannemers, betonreparatiebedrijven en adviesbureaus.

Grouttech is een internationaal opererend bedrijf dat twee vestigingen heeft in respectievelijk Nederland (Nunspeet) en België (Aalst). Beide vestigingen zijn voorraadhoudend en gezamenlijk bedienen wij de gehele Benelux en Noord-Frankrijk.

Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van Grouttech B.V. zijn vastgesteld volgens het principe van de 'organizational boundaries' zoals dat is vastgelegd in het GHG-protocol¹. Daarbij is gekeken naar de operationele invloedssfeer van het bedrijf. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Grouttech B.V. vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen: de sturing ligt bij de eigen organisatie. In het kader van certificering voor de CO₂-prestatieladder is daarnaast ook de specifieke uitwerking van dit principe binnen het handboek versie 3.1 van de CO₂-prestatieladder gevolgd.

Op basis van deze benaderingen is vastgesteld, en door Grouttech besloten, om de organisatiegrenzen voor het jaar 2021 vast te stellen op Grouttech B.V. gevestigd in Nunspeet.

Rapporterende organisatie

Grouttech B.V.

Industrieweg 51

8071 CS Nunspeet

Tel +31 (0) 341 25 1734

info@grouttech.nl

Verantwoordelijke persoon

Verantwoordelijk voor de rapportage is de heer R. Wiedemeijer, algemeen directeur Grouttech B.V.

¹ GHG-protocol = Greenhouse Gas Protocol, A corporate Accounting and reporting Standard, World Resources Institute (WRI) en World Business Council for Sustainable Development (WBCSD), 2001

Carbon Footprint-analyse

Grondslag van de analyse

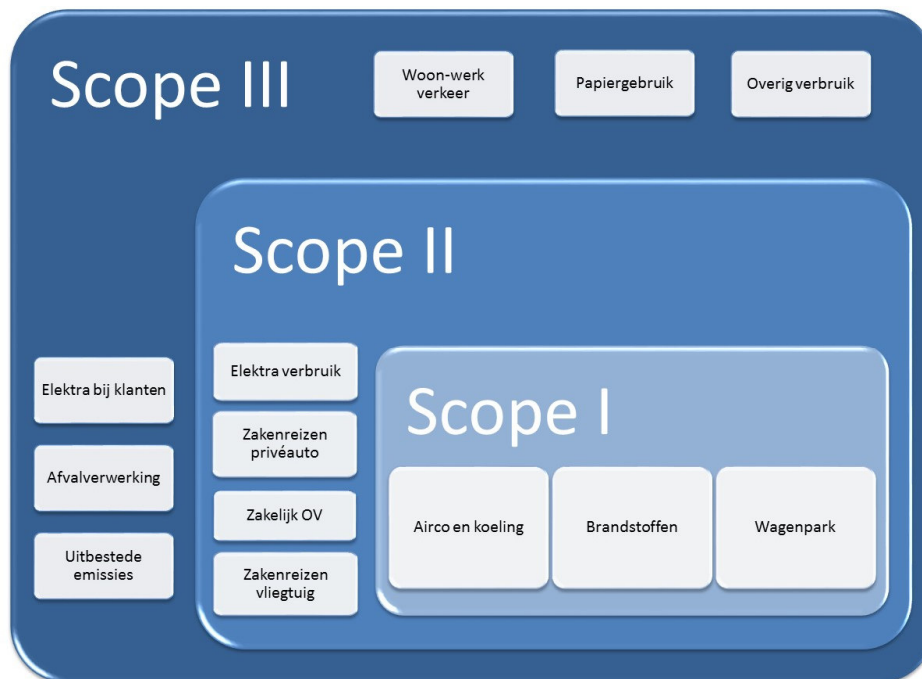
Hierbij verklaart Grouttech B.V. dat deze rapportage is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064, versie 2018.

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas Protocol en het handboek versie 3.1 van de CO₂-prestatieladder, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- Scope 1 omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan bij Grouttech B.V. zijn de verbranding van aardgas in de CV en de brandstoffen voor het zakelijk vervoer in het eigen wagenpark;
- Scope 2 omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit en de indirecte CO₂-emissies door zakelijk verkeer met niet eigen bedrijfsmiddelen zoals het zakelijk gebruik van privéauto's, OV of vliegverkeer.
- Scope 3 omvat de andere indirecte emissies van bronnen zoals woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint-analyse omvat de CO₂-emissie van Grouttech B.V. betreffende scope 1 en 2 in de tweede helft van het kalenderjaar 2021. Een inventarisatie van de scope 3 emissies valt buiten de gekozen reikwijdte van de Carbon Footprint analyse en is daarom niet opgenomen in deze rapportage.

De CO₂-emissie is geanalyseerd in overeenstemming met de CO₂-prestatieladder, handboek versie 3.1.



Figuur 1 Scopes Carbon Footprint-analyse

Carbon Footprint 2021H2

De CO₂-emissie van Grouttech over 2021H2 is gemeten en berekend op 26,1 ton CO₂. Deze emissie is opgebouwd uit 24,0 ton CO₂ (92%) directe emissie (scope 1) en 0,1 ton CO₂ (2%) indirecte emissie (scope 2). Volgens de definities van de CO₂-prestatieladder is Grouttech daarmee te beschouwen als een klein bedrijf.

Scope 1: Directe CO₂-emissie

De directe CO₂-emissie van Grouttech bedroeg in de tweede helft van 2021 24,0 ton CO₂.

CARBON FOOTPRINT	CO ₂ -emissie factor									2021 2e halfjaar		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid [bedrijfslokaties]	hoeveelheid [projectlokaties]	hoeveelheid [totaal]	eenheid	CO ₂ -emissie [bedrijfslokaties]	CO ₂ -emissie [projectlokaties]	CO ₂ -emissie [ton]			
Totale CO₂-emissie							5,3	20,6	26,1			
Scope 1: Directe emissie							3,4	20,6	24,0			
1.1 Brandstoffen							3,4	0,3	3,6			
- Aardgas	1.884	g CO ₂ / Nm ³	1.782		1.782	Nm ³	3,4	-	3,4			
- brandstofsoort onbekend	2.615	g CO ₂ / liter		101	101	liter	-	0,3	0,3			
1.2 Airco en koelingapparatuur							-	-	-			
1.3 Gebruik eigen wagenpark							-	20,4	20,4			
- Benzine (E10 blend)	2.784	g CO ₂ / liter		4.136	4.136	liter	-	11,5	11,5			
- Diesel (B7 blend)	3.262	g CO ₂ / liter		2.719	2.719	liter	-	8,9	8,9			

Figuur 2 Directe CO₂-emissie 2021H2

Brandstoffen

3,6 ton CO₂ (15%) van de directe emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen. Dit betreft hoofdzakelijk het verbruik van aardgas voor de verwarming van het bedrijfspand. Verder is in deze periode twee keer gebruik gemaakt van een vervangende auto bij een service beurt.

Airco en koeling apparatuur

In de vestiging worden geen koelmiddelen gebruikt.

Eigen wagenpark

Het overgrote deel van de directe emissie, te weten 20,4 ton CO₂ (85%), is veroorzaakt door het brandstofverbruik van het eigen wagenpark. Dit wagenpark bestond in de tweede helft van 2021 uit een 5tal auto's.

Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

De indirecte CO₂-emissie van Grouttech bedroeg in de tweede helft van 2021 2,1 ton CO₂.

CARBON FOOTPRINT	CO ₂ -emissie factor						2021 2e halfjaar		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid [bedrijfslokaties]	hoeveelheid [projectlokaties]	hoeveelheid [totaal]	eenheid	CO ₂ -emissie [bedrijfslokaties]	CO ₂ -emissie [projectlokaties]	CO ₂ -emissie [ton]
Totale CO₂-emissie							5,3	20,6	26,1
Scope 2: Indirecte emissie							1,9	-	2,1
2.1 Elektriciteitsgebruik							1,9	-	2,1
- Grijsje stroom vestiging (saldo inkoop - teruglevering)	556	g CO ₂ / kWh	3.465		3.465	kWh	1,9	-	1,9
- Verbruik groene stroom vestiging (saldo opbrengst PV - teruglevering)	0	g CO ₂ / kWh	41.428		41.428	kWh	-	-	-
- Grijsje stroom wagenpark	556	g CO ₂ / kWh	270		270	kWh	0,2	-	0,2
BUSINESS TRAVEL									
2.2 Privé auto's voor zakelijk verkeer							-	-	-
2.3 Zakelijk vliegen							-	-	-
- Afstand < 700 km	297	g CO ₂ / reizigerskm		-	-	reizigerskm	-	-	-
- Afstand 700 - 2.500 km	200	g CO ₂ / reizigerskm		-	-	reizigerskm	-	-	-
- Afstand > 2.500 km	147	g CO ₂ / reizigerskm		-	-	reizigerskm	-	-	-

Figuur 3 Indirecte CO₂-emissie 2021H2

Elektriciteitsverbruik

Sinds mei 2019 beschikt Grouttech over eigen zonnepanelen op het dak van de vestiging. Een deel van de opgewekte elektriciteit is binnen de onderneming verbruikt en een deel is geleverd aan het stroomnet. Op momenten dat de PV panelen onvoldoende stroom produceren wordt 'grijze' stroom ingekocht. Per saldo is er in de tweede helft van 2021 meer stroom ingekocht dan terug geleverd. Dat veroorzaakt een CO₂-emissie van 1,9 ton CO₂. De elektriciteit wordt verbruikt door de aanwezige verlichting, heftrucks, ICT-middelen, en overige (kantoor)apparaten. Daarnaast is er ook grijze stroom geladen door een hybride auto (0,2 ton CO₂).

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Binnen Grouttech zijn in deze periode geen zakelijke ritten uitgevoerd met een privéauto.

Vliegereizen voor zakelijk verkeer

In de tweede helft van 2021 hebben geen zakelijke vluchten plaatsgevonden.

Toelichting

Algemeen CO₂-emissies

Alle binnen Grouttech B.V. geïdentificeerde bronnen van CO₂ zijn verantwoord in de Carbon Footprint analyse. Vastgesteld is dat activiteiten als binding van CO₂ ('putten'), het verbranden van biomassa en/of de compensatie van CO₂-emissies binnen Grouttech B.V. niet hebben plaatsgevonden.

Referentiejaar

Het referentiejaar voor het vaststellen van de voortgang is 2016. Dit is niet gewijzigd ten opzichte van eerdere rapportages.

Kwantificeringsmethodes

Bij de kwantificering van CO₂-emissies is zoveel als mogelijk uitgegaan van geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstoffen beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van zakelijke vluchten wordt gebruik gemaakt van berekende vluchtkilometers.

In de kwantificeringsmethode is geen verandering toegepast ten opzichte van eerdere rapportages.

Emissiefactoren

In alle omrekeningen is gebruik gemaakt van de conversiewaarden (CO₂ omrekenfactoren) zoals die worden gepubliceerd op CO₂emissiefactoren.nl. In deze rapportage is gebruik gemaakt van de versie van januari 2021. De publicatie van deze versie heeft ook geleid tot de verplichte herberekening van het referentiejaar waarbij de emissiefactoren voor benzine en diesel zijn aangepast.

Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2

De meetgegevens van het brandstofverbruik van het eigen wagenpark zijn aangeleverd door de leasemaatschappijen. De gegevens zijn op basis van het aantal getankte liters per tankbeurt per kenteken, geregistreerd via een brandstofpas. Deze gegevens worden nauwkeurig en zeker geacht en geven een goed inzicht in de grootste bron van CO₂-emissie binnen Grouttech.

Over het gebruik van vervangende auto's zijn geen brandstofgegevens beschikbaar. Op basis van de afrekening wordt met het gemiddelde van de brandstofprijs op de betreffende dag een aantal liters brandstof berekend. Mede vanwege de geringe omvang van deze energiestroom wordt deze methode als voldoende betrouwbaar geacht.

De gegevens van het aardgasverbruik zijn afkomstig van afgelezen meterstanden. De meterstanden hebben geen betrekking op het gehele rapportageperiode. Dit leidt tot onzekerheid over het daadwerkelijke aardgasverbruik. Om deze onzekerheid te minimaliseren is bij de toerekening van de beschikbare meetgegevens naar een verbruik over de gewenste periode de graaddagenmethodiek toegepast. Hiermee kan op basis van gemiddelde etmaaltemperaturen het verbruik worden toegerekend aan willekeurige perioden waarbij de weersomstandigheden (seizoensinvloeden) in de toerekening worden meegenomen. Dit vermindert de onnauwkeurigheid van het berekende verbruik.

De meetgegevens van het ingekochte elektriciteitsverbruik zijn door de energieleverancier per maand aangeleverd, gebaseerd op werkelijke meterstanden. Dit wordt voldoende betrouwbaar en nauwkeurig geacht. De gegevens over het aantal opgewekte KWh door de eigen EV panelen is

afkomstig van de omvormers, betrouwbaar en nauwkeurig. De geladen kWh door de hybride auto worden geregistreerd via een tankpas.

De meetgegevens van het vliegverkeer zijn op basis van de betalingsgegevens, boekingsbevestigingen of online overzichten van de betreffende reisbureaus en vliegmaatschappijen verzameld. Bij de berekening van de vliegafstanden is gerekend met de afstand door de lucht van vliegveld (start) tot vliegveld (landing). Dit wordt voldoende betrouwbaar en nauwkeurig geacht.

Op basis van bovenstaande is de conclusie dat de mate van onzekerheid over de gebruikte gegevens zeer beperkt is.

Reductiedoelstellingen

De Carbon Footprint-analyse 2013 was de eerste meting van de CO₂-emissie van Grouttech en de basis voor reductiedoelstellingen in de periode 2013-2016. Het jaar 2016 is het nieuwe referentiejaar voor reductiedoelstellingen in de periode 2016-2020 geweest. De huidige doelstellingen hebben betrekking op de periode 2021-2024, waarbij het jaar 2016 nog steeds als referentiejaar wordt toegepast. De voortgang op deze doelstellingen wordt halfjaarlijks gemeten.

Om de CO₂-emissies per scope van het referentiejaar te kunnen vergelijken met de vastgestelde emissies van rapportageperiodes is een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten worden genormaliseerd. Voor Grouttech is die maatstaf het aantal FTE. In het referentiejaar bedroeg het aantal FTE 11. De totale CO₂-emissie in 2016 kwam daarmee uit op 9.697 kg CO₂ per FTE.

Tevens wordt onderscheid gemaakt in vaste en variabele emissie. Vaste CO₂-emissie is niet tot nauwelijks afhankelijk van het aantal FTE wat in dienst is, maar wordt meer bepaald door de omvang van panden en de toegepaste apparaten en technieken. Vaste emissie omvat het energieverbruik door brandstoffen, airco en koeling en elektra. Variabele emissie is wel sterk afhankelijk van het aantal FTE én de (project)activiteiten. Variabele emissie omvat het brandstofverbruik door het eigen wagenpark en zakelijke reizen met privéauto, OV en vliegtuig.

Grouttech heeft op basis van de Carbon Footprint 2016 en verwachte ontwikkelingen een aantal activiteiten benoemd die in de periode 2021-2024 moeten leiden tot een reductie van de CO₂-emissie. Bij een gelijkblijvende hoeveelheid FTE (11) is de totale reductiedoelstelling voor Grouttech een reductie in 2024 van de CO₂-emissie met 49% ten opzichte van het referentiejaar 2016.

Om deze reductie te realiseren zullen de volgende maatregelen worden uitgevoerd:

- de geplande vervanging van leaseauto('s) waarbij de nieuwe auto('s) leiden tot een zuiniger brandstofverbruik;
- er zal verder worden gewerkt aan de optimalisatie van de aanwezige klimaatinstallatie;
- het eigen stroomverbruik jaarlijks volledig afdekken met de opbrengsten van de eigen pv-panelen;
- het inzicht in het energieverbruik vergroten en daarmee het bewustzijn bij de medewerkers.

CARBON FOOTPRINT GROUTTECH 2021H2_v1.0

[kg CO₂ per FTE]

Vaste CO ₂ -emissie	2016	2021	t.o.v. 2016	2022	t.o.v. 2016	2023	t.o.v. 2016	2024	t.o.v. 2016
1.1 Brandstoffen	927	927	0%	927	0%	927	0%	927	0%
1.2 Airco en koeling	-	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%
2.1 Elektriciteit	4.300	-	-100%	-	-100%	-	-100%	-	-100%
Vast totaal	5.227	927	-82%	927	-82%	927	-82%	927	-82%

Variabele CO ₂ -emissie	2016	2021	t.o.v. 2016	2022	t.o.v. 2016	2023	t.o.v. 2016	2024	t.o.v. 2016
1.3 Wagenpark	4.264	4.264	0%	4.050	-5%	3.965	-7%	3.837	-10%
3.1 Zakelijk gebruik privé auto	-	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%
3.2 Zakelijk vliegen	206	206	0%	206	0%	206	0%	206	0%
Variabel totaal	4.470	4.470	0%	4.257	-5%	4.172	-7%	4.044	-10%

TOTAAL	2016	2021	t.o.v. 2016	2022	t.o.v. 2016	2023	t.o.v. 2016	2024	t.o.v. 2016
CO ₂ -emissie	9.697	5.397	-44%	5.184	-47%	5.099	-47%	4.971	-49%

[kg CO₂ per FTE]

Scope 1	2016	2021	t.o.v. 2016	2022	t.o.v. 2016	2023	t.o.v. 2016	2024	t.o.v. 2016
1.1 Brandstoffen	927	927	0%	927	0%	927	0%	927	0%
1.2 Airco en koeling	-	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%
1.3 Wagenpark	4.264	4.264	0%	4.050	-5%	3.965	-7%	3.837	-10%
Scope 1 totaal	5.191	5.191	0%	4.978	-4%	4.892	-6%	4.765	-8%

Scope 2	2016	2021	t.o.v. 2016	2022	t.o.v. 2016	2023	t.o.v. 2016	2024	t.o.v. 2016
2.1 Elektriciteit	4.300	-	-100%	-	-100%	-	-100%	-	-100%
Scope 2 totaal	4.300	-	-100%	-	-100%	-	-100%	-	-100%

Scope 3 Business travel	2016	2021	t.o.v. 2016	2022	t.o.v. 2016	2023	t.o.v. 2016	2024	t.o.v. 2016
3.1 Zakelijk gebruik privé auto	-	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%
3.2 Zakelijk vliegen	206	206	0%	206	0%	206	0%	206	0%
Scope 3 totaal	206	206	0%	206	0%	206	0%	206	0%

TOTAAL	2016	2021	t.o.v. 2016	2022	t.o.v. 2016	2023	t.o.v. 2016	2024	t.o.v. 2016
CO ₂ -emissie	9.697	5.397	-44%	5.184	-47%	5.099	-47%	4.971	-49%

Figuur 4 Reductiedoelstellingen CO₂-emissie per Fte 2016-2024

Voortgang

De CO₂-emissie in 2021 lag 49% lager dan in het referentiejaar 2016. Dit is met name gerealiseerd door de eigen PV-panelen en doordat, net als in 2020, vanwege de Covid-19 crisis minder is gereden met het wagenpark. Door deze ontwikkelingen is de reductiedoelstelling 2021 voor het bedrijf gehaald.

% t.o.v. 2016	2021	
Vaste CO ₂ -emissie	doel	resultaat
1.1 Brandstoffen	0%	3%
1.2 Airco en koeling	0%	0%
2.1 Elektriciteit	-100%	-93%
Vast totaal	-82%	-76%

0,6

Variabele CO ₂ -emissie	doel	resultaat
1.3 Wagenpark	0%	-14%
3.1 Zakelijk gebruik privé auto	0%	0%
3.2 Zakelijk vliegen	0%	-100%
Variabel totaal	0%	-18%

TOTAAL	doel	resultaat
CO ₂ -emissie	-44%	-49%

Scope 1	doel	resultaat
1.1 Brandstoffen	0%	3%
1.2 Airco en koeling	0%	0%
1.3 Wagenpark	0%	-14%
Scope 1 totaal	0%	-11%

Scope 2	doel	resultaat
2.1 Elektriciteit	-100%	-93%
Scope 2 totaal	-100%	-93%

Scope 3 Business travel	doel	resultaat
3.1 Zakelijk gebruik privé auto	0%	0%
3.2 Zakelijk vliegen	0%	-100%
Scope 3 totaal	0%	-100%

TOTAAL	doel	resultaat
CO ₂ -emissie	-44%	-49%

[kg CO₂ per FTE]

Vaste CO ₂ -emissie	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1.1 Brandstoffen	927	827	1.109	991	709	955
1.2 Airco en koeling	-	-	-	-	-	-
2.1 Elektriciteit	4.300	4.800	5.209	1.527	218	309
Vast totaal	5.227	5.627	6.318	2.518	927	1.264

Variabele CO ₂ -emissie	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1.3 Wagenpark	4.264	3.764	4.173	4.464	3.673	3.673
3.1 Zakelijk gebruik privé auto	-	-	-	-	-	-
3.2 Zakelijk vliegen	206	73	-	-	18	-
Variabel totaal	4.470	3.836	4.173	4.464	3.691	3.673

TOTAAL	2016	2017	2018	2019	2020	2021
CO ₂ -emissie	9.697	9.464	10.491	6.982	4.618	4.936

[kg CO₂ per FTE]

Scope 1	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1.1 Brandstoffen	927	827	1.109	991	709	955
1.2 Airco en koeling	-	-	-	-	-	-
1.3 Wagenpark	4.264	3.764	4.173	4.464	3.673	3.673
Scope 1 totaal	5.191	4.591	5.282	5.455	4.382	4.627

Scope 2	2016	2017	2018	2019	2020	2021
2.1 Elektriciteit	4.300	4.800	5.209	1.527	218	309
Scope 2 totaal	4.300	4.800	5.209	1.527	218	309

Scope 3 Business travel	2016	2017	2018	2019	2020	2021
3.1 Zakelijk gebruik privé auto	-	-	-	-	-	-
3.2 Zakelijk vliegen	206	73	-	-	18	-
Scope 3 totaal	206	73	-	-	18	-

TOTAAL	2016	2017	2018	2019	2020	2021
CO ₂ -emissie	9.697	9.464	10.491	6.982	4.618	4.936

Figuur 5 Voortgang reductie CO₂-emissie 2016-2021

Annex 1: CO₂-emissie 2021H2

Carbon Footprint 2021H2		
Scope 1 overzicht	ton CO2	%
Brandstoffen	3,6	15%
Airco en koelingapparatuur	-	0%
Eigen wagenpark	20,4	85%
	24,0	100%

Scope 2 overzicht	ton CO2	%
Elektriciteitsgebruik	2,1	100%
Privé auto's voor zakelijk verkeer	-	0%
Zakelijk vliegen	-	0%
	2,1	100%

Totaal	ton CO2	%
Brandstoffen	3,6	14%
Airco en koelingapparatuur	-	0%
Eigen wagenpark	20,4	78%
Elektriciteitsgebruik	2,1	8%
Privé auto's voor zakelijk verkeer	-	0%
Zakelijk vliegen	-	0%
	26,1	100%